Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v úseku   
Slaný – Zlonice P2137 v km 62,353

Současný stav:

V traťovém úseku Slaný – Zlonice se nachází jediné PZS v km 62,353. Přejezd je zabezpečen PZS typu VÚD s kontrolní skříňkou v DK Zlonice. Jízdy vlaků v traťovém úseku jsou zabezpečeny telefonickým dorozumíváním. ŽST Slaný i Zlonice jsou vybaveny SZZ 2. Kategorie, elektromechanickým SZZ.

Popis opravné práce:

V rámci opravy se vymění technologie tohoto PZS včetně výměny RD. RD bude betonový zateplený. Kolejové obvody přibližovacích úseků budou nahrazeny počítači náprav. Indikace do DK Zlonice bude zrušena, informace o stavu PZS bude předávána na hnací vozidla prostřednictvím přejezdníků, které budou umístěny na zábrzdnou vzdálenost před přejezdem. Na kolejové desce v DK Zlonice se zřídí indikace volnost počítačů náprav a tlačítko reset počítačů náprav. Vlastní indikační žárovka, tlačítko s bezpečnostním uzávěrem a počítadlo již v kolejové desce jsou. Je potřeba tyto prvky zapojit a vyměnit štítky s popisem.

Data z on-line diagnostiky budou přenášeny po metalickém kabelu do sdělovací místnosti v Zlonicích, kde budou připojeny do datové sítě prostřednictvím volného portu existujícího připojení. Pro linku diagnostiky, indikaci volnosti kolejových úseků a jejich reset se využije stávající kabel s indikacemi VÚD.

Konfigurace PZS bude v souladu s metodickým pokynem Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných č.j. 53749/2019-SŽDC-GŘ-O14. Předpokládá se použití PZS reléového typu s elektronickými doplňky kategorie PZS 3ZBL. Projednání změny zabezpečení přejezdu, osazení dopravního značení při výluce, vyjádření k sítím, případně další potřebné doklady zajistí zhotovitel jako součást dodávky.

Náhradní napájení bude pomocí akumulátorů s volnou hladinou elektrolytu a řízeným dobíječem. Hlavní napájení bude ze stávající přípojky.

Kabelizace se zřídí nová v celém rozsahu přibližovacích úseků.

U RD se předpokládá sdružený sloupek pro místní obsluhu, přípojku a VTO. VTO bude připojen na současné telefonní vedení.

Původní RD, výstražníky a další demontovaný materiál bude v rámci opravné práce ekologicky zlikvidován vyjma materiálu, který SSZT označí jako dále využitelný a bude zhotovitelem převezen dle dispozic SSZT na určené složiště v obvodu SSZT.